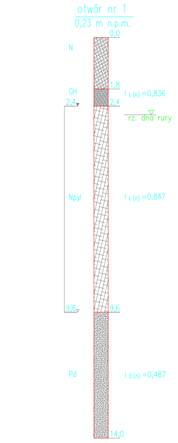
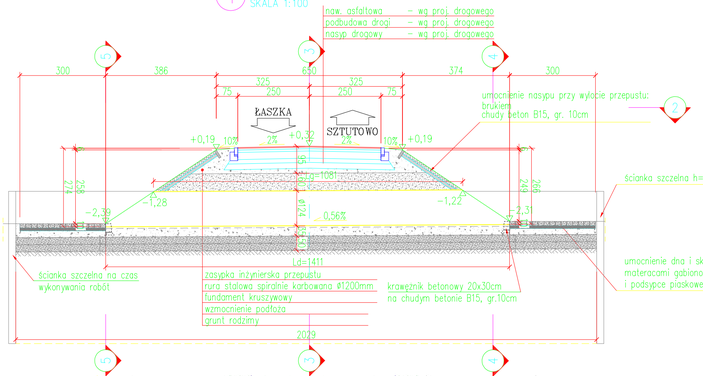
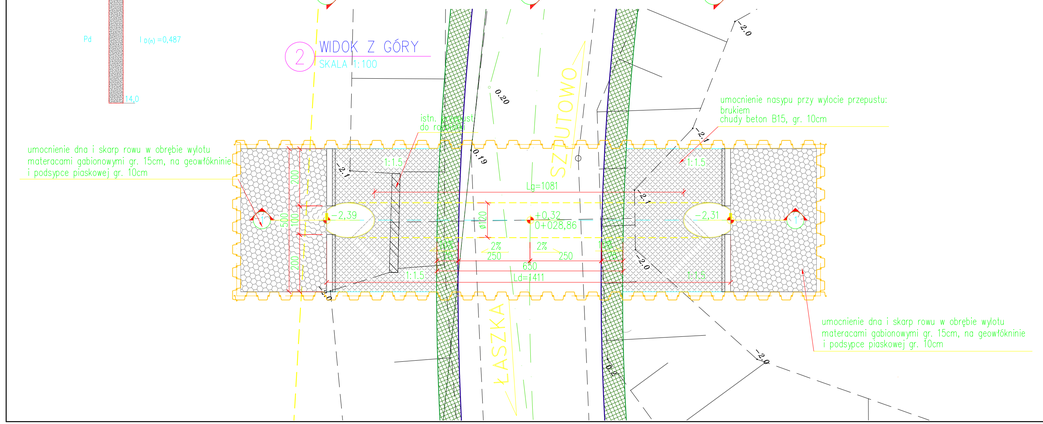
WIERCENIA GEOTECHNICZNE DLA PD–1 1:100



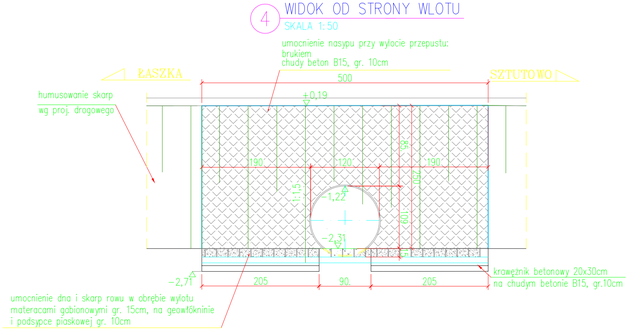
1 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
SKALA 1:100



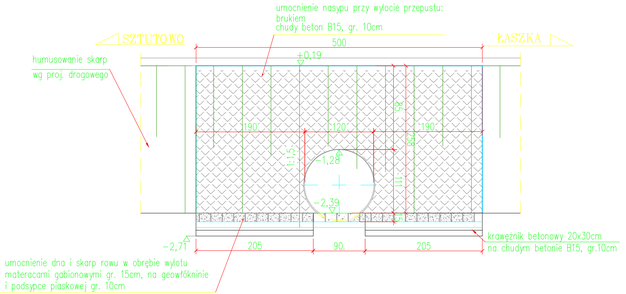
2 WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:100



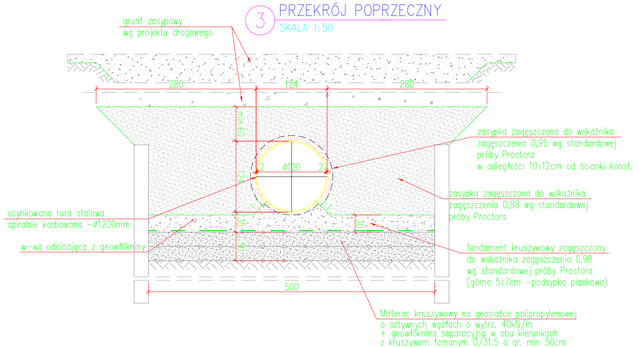
4 WIDOK OD STRONY WLOTU
SKALA 1:50



5 WIDOK OD STRONY WYLOTU
SKALA 1:50



3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:50



UWAGA!
Na zasypkę należy stosować kruszywa spełniające wymagania normy PN–S–02205:1998 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania." i PN–B–11112:1996/Az1:1996 "Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych (zmiana Az1). Dla profilu fali konstrukcji 100x20mm maksymalny wymiar ziaren kruszywa wynosi 32mm.

MATERIAŁY			PARAMETRY OBIEKTU		
1. Rura stalowa spiralnie karbowana:		ø 1200	1. Długość konstrukcji:	[m]:	14,11
– profil fali [mm]:		100x20	2. Rzędna niwelety w osi przepustu	[m n.p.m.]:	+0,32
– długość dołem w osi przepustu	[m] L_d =	14,11	3. Rzędna wlotu przepustu	[m n.p.m.]:	–2,31
– długość górą w osi przepustu	[m] L_g =	10,81	4. Rzędna wnętrza rury przy wlocie	[m n.p.m.]:	–2,41
– ścięcie pionowe na końcach	[m] x=	0,10	5. Rzędna wylotu przepustu	[m n.p.m.]:	–2,39
– ścięcia do skarpy:		1:1,5	6. Rzędna wnętrza rury przy wylocie	[m n.p.m.]:	–2,49
– kąt skrzyżowania z osią jezdni	[°]:	90	7. Spadek podłużny przepustu	[%]:	0,56
– grubość blachy	[mm] t =	2,00	8. Klasa obciążeń		A
– zabezpieczenie antykorozyjne, grubość powłoki cynkowej oraz dodatkowo Trenchcoating	[µm] min.: [µm] min.:	42 250			
2. Materace gabionowe gr. 15cm, na geowłókninie, na podsypce piaskowej gr. 10cm	[m²]:	x			
3. Drobnowymiarowe elementy betonowe gr. 8cm na chudym betonie B15, gr. 10cm	[m²]:	x			
4. Zasypka inżynierska przepustu	[m³]:	x			
5. Obrzeże betonowe	[m]:	x			

1. Powierzchnie betonowe zasypane gruntem zabezpieczyć żywicami smołowo-epoksydowymi.
2. Na powierzchniach betonowych narażonych na działanie wpływów atmosferycznych zastosować powłokę ochronną na bazie żywicy akrylowej, po uprzednim zagruntowaniu.
3. Powierzchnie stalowe zabezpieczyć antykorozyjnie zestawami mostowymi posiadającymi aprobatę IBDiM.

HYDRO-TERM
BIURO PROJEKTOWO–INWESTYCYJNE
80-299 MALBORK ul. Wojska Polskiego 90A/14, tel. (0-55) 272 70 61 e-mail: biuro@hydroterm.pl/ma.pl NIP579-113-23-72

RYSUNEK OGÓLNY. Przepust w km 0+028,86

Projekt: budowa drogi gminnej nr 180004, odcinek Szlutowska Rypsa – Grochowo Pierwsze, wraz z przebudową infrastruktury technicznej,	Branża: MOSTOWA	Data: 06.2011r.	
Lokalizacja: Szlutowo, droga gminna nr 180004 działki nr: 783,597,594,653,710/2,63,634/2,617,731,15, 10/9,15/10,16,19,20,21,122,123,633,562,8,124	Projektował: mgr inż. Zbigniew Tuba 1815/pz/03	Projekt:	Skala 1:100, 1:50
Inwestor: Gmina Szlutowo, ul. Gdańska 55, 82-110 Szlutowo	Sprawdził(a): mgr inż. Rafał Wysocki POM/0108/POOM/04	Projekt:	Rys. nr 2/1